

Ponton X-BOAT

Instrukcja użytkownika



UWAGA

Przed rozpakowaniem proszę zapoznać się z instrukcją obsługi.

Rozpakowanie

Przed złożeniem łodzi rozłóż wszystkie elementy na płaskiej powierzchni.

Sprawdź stan i obecność wszystkich części (ponton, podłoga, aluminiowe łączniki, ławki, wiosła, pompka, zestaw naprawczy).

Zawory

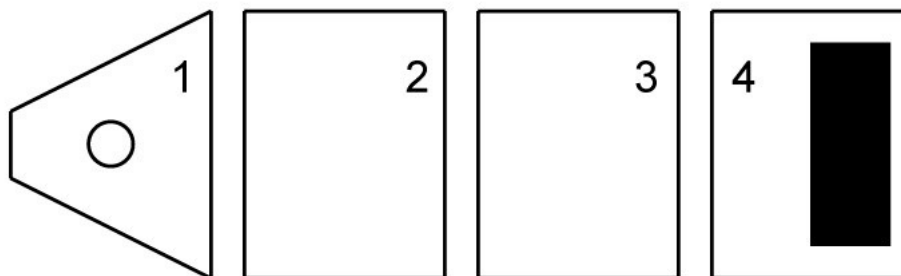
Aby napompować ponton, odkręć nakrętkę zaworu i podłącz końcówkę pompki.

Naciśnij i obróć pin wewnętrzny, aby otworzyć zawór i spuścić powietrze. Aby zamknąć, ponownie naciśnij i obróć.

Składanie podłogi

Przed włożeniem podłogi napompuj częściowo komory zewnętrzne – ułatwi to włożenie podłogi.

UWAGA. Płyty podłogowe układaj po kolei, oznaczeniami (numerami) do góry.

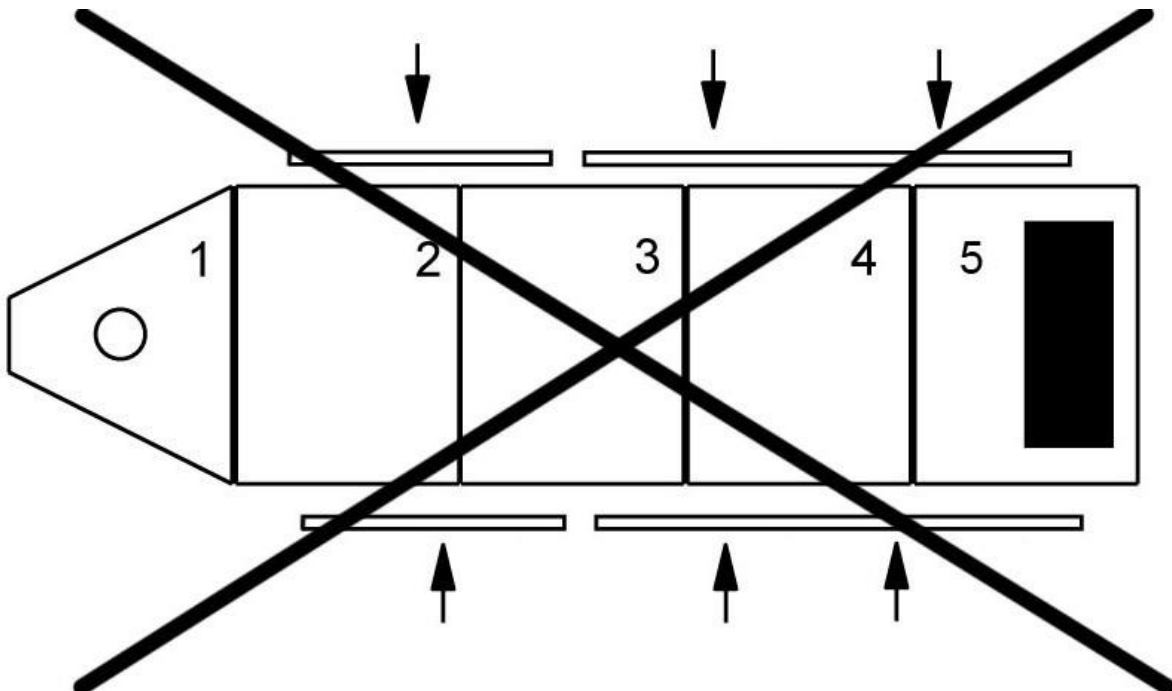
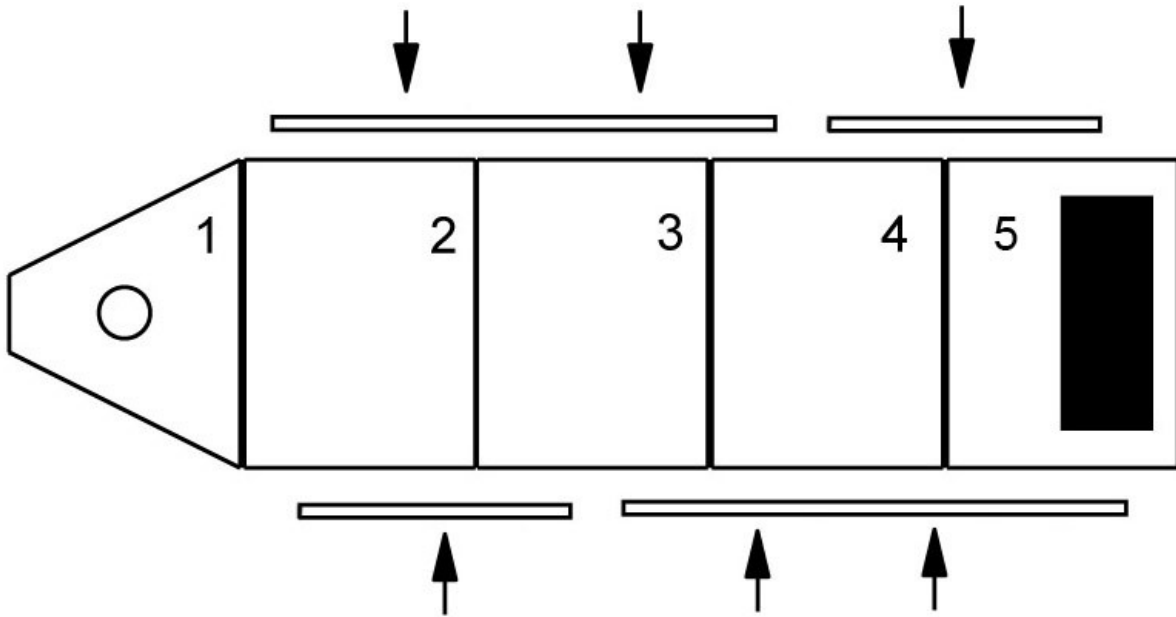


Poszczególne płyty podłogowe są łączone ze sobą wpustami. Zaczynij od ułożenia płyty dziobowej (nr 1). Przepchnij ją do przodu tak, aby zawór kila znajdował się pośrodku otworu. Ułóż ostatnią płytę podłogi umieszczając jej krawędź pod pawężą. Następnie ułóż płyty nr 2 i 3 i rozepchnij podłogę (**rys.**)

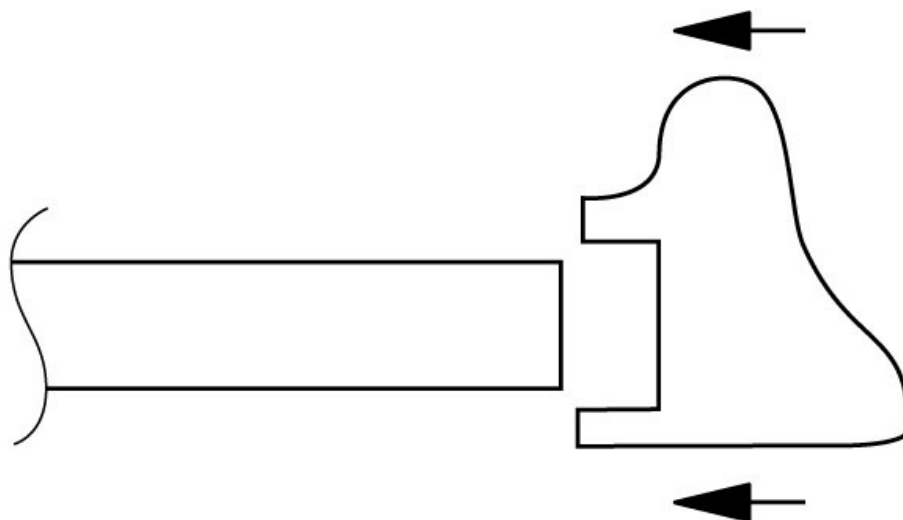


Kiedy podłoga jest płaska, załóż na brzegach łączniki stabilizacyjne. (**rys.**)

Wskazówka. Włóż pod podłogę wiosta – to spowoduje uniesienie się podłogi i ułatwi założenie łączników.



UWAGA! W przypadku długiej podłogi z 4 podłużnicami należy montować je naprzemiennie. Montaż równoległy grozi uszkodzeniem podłogi.



Pompowanie

UWAGA. Do pompowania używaj pompki dołączonej do zestawu. Nigdy nie pompuj pontonu kompresorem wysokiego ciśnienia.

Pompowanie rozpocznij od komór zewnętrznych. Następnie napompuj dziób, a na końcu kil. Zamknij wszystkie zawory dołączonymi zakrętkami, umieść wiosła w zaczepach. Ponton jest gotowy do pływania.

Wskazówka. Nie pompuj kila przed włożeniem podłogi.

UWAGA. Nie przekraczaj dopuszczalnego ciśnienia pompując ponton wystawiony na działanie silnego słońca / wysoką temperaturę. Rozgrzanie powietrza wewnątrz komór może spowodować wzrost ciśnienia i przekroczenie wartości dopuszczalnych.

Zawór spustowy wody

Ponton wyposażony jest w automatyczny zawór spustowy. Umożliwia on odpływ wody z wnętrza pontonu, zapobiegając jednocześnie przed dostawaniem się wody do środka. W czasie pływania upewnij się, że czarna zatyczka zaworu jest wyjęta. Umożliwi to poprawną jego pracę.

Silnik zaburtowy

Używając silnika zaburtowego, upewnij się, że jest on poprawnie umieszczony na aluminiowej ramce pawęży i mocno przykręcony. Po 15 minutach pracy sprawdź, czy wszystkie połączenia są poprawne i nakrętki nie poluzowały się.

UWAGA. Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej mocy silnika opisanej na tabliczce znamionowej.

Utrata ciśnienia

Ponton nie powinien tracić więcej, niż 20% ciśnienia w ciągu 24 godzin. Jeśli to następuje, wykonaj następujące czynności:

1. Sprawdź, czy zawory są mocno dokręcone i poprawnie zamknięte
2. Sprawdź, czy zawory są czyste
3. Sprawdź, czy zawory nie są uszkodzone
4. Sprawdź, czy ponton, lub łączenia komór nie są uszkodzone

Wskazówka. Wraz ze zmianami temperatury, zmienia się również ciśnienie w pontonie.

Woda pozostająca wewnątrz pontonu

1. Sprawdź, czy zawór spustowy jest otwarty
2. Sprawdź, czy zawór spustowy nie jest brudny
3. Sprawdź, czy zawór spustowy nie jest uszkodzony
4. Wyjmij płyty podłogowe, zatkaj zawór spustowy i napełnij ponton wodą.

Sprawdź, czy nie ma nigdzie wycieku wody przez uszkodzone powłoki dna pontonu.

Naprawa

Jeśli znalazłeś przeciek, oczyść materiał wokół uszkodzenia. Wytnij łatkę o zaokrąglonych rogach, większą o 2,5 cm od uszkodzenia. Zmatuj papierem ściernym miejsce uszkodzenia i łatkę. Nanieś po dwie warstwy kleju na każdą z powierzchni i pozwól klejowi przeschnąć. Dociśnij klejone powierzchnie i pozostaw do wyschnięcia na 24 godziny.

Konserwacja

Ponton zrobiony jest z PVC i w związku z tym nie wymaga specjalnych zabiegów konserwacyjnych. Nie ma potrzeby używania talku w czasie składania. Ponton można umyć z użyciem wody z mydłem. Trudno zmywalne ślady (np. smoła, olej) można usunąć z pomocą rozcieńczalnika. Po jego użyciu, miejsce zabrudzenia należy przemyć wodą z mydłem. Ważne jest, aby pamiętać o regularnym czyszczeniu zaworów. Pawęż oraz ławki wykonane są z drewna pokrytego wodoodporną powłoką. Jeśli nie używasz pontonu przez dłuższy czas, przykryj go, aby chronić przed słońcem i kurzem.

Przechowywanie

Jeśli nie używasz pontonu przez dłuższy czas, przechowuj go w przeznaczonej do tego torbie. Przed schowaniem pontonu do torby, dokładnie oczyść go z piachu oraz brudu i pozwól mu wyschnąć. Następnie otwórz zawory i spuść powietrze ze wszystkich komór. Wyjmij i złóż podłogę. Teraz możesz zwinąć ponton. Wszystkie elementy włóż do toreb.

Ryzyko zapalenia

Ponton wykonany jest z materiałów niepalnych. Nie zbliżaj się ze źródłami otwartego ognia do pontonu.

Porady

1. Zawsze zabieraj ze sobą kamizelki ratunkowe dla wszystkich pasażerów pontonu niezależnie, czy prawnie tego wymaga, czy nie.
2. Zawsze sprawdź stan pontonu i ciśnienie przed wypłynięciem
3. Dla własnego bezpieczeństwa zwracaj uwagę na warunki pogodowe (mogą one mieć wpływ na zużycie paliwa)
4. Nie zapomnij zabrać ze sobą ważnych papierów – map, licencji.
5. Upewnij się, że masz ze sobą zestaw naprawczy i apteczkę pierwszej pomocy.
- 6. Upewnij się, że nie przekraczasz dopuszczalnej ładowności, liczby osób i mocy silnika.**